

21/07/2020

כ"ט/תמוז/תש"ף

**סיכום פגישה עם תושבים ופעילים סביבתיים באתר סילוק פסולת נתניה**

1. תאריך המפגש : 29/06/2020

2. מיקום המפגש : אס"פ נתניה

3. מטרת המפגש :

3.1. הצגת עבודות השיקום באתר, תכנית העבודה ולוחות הזמנים

3.2. הצגת מתקן השטיפה שמוקם באתר

3.3. מתן מענה לשאלות ולסוגיות שעלו מהמשתתפים

4. משתתפי המפגש:

4.1 תושבים, נציגי ועדים ופעילים סביבתיים

4.2 נציגי החברה לשרותי איכות הסביבה (שמותיהם ותפקידיהם בסוף מסמך זה)

4.3 נציגי הקבלן – חב' אחים בן רחמים

5. סיכום המפגש:

עם תחילת הקמתו של מתקן השטיפה לטיפול ולמחזור של קרקעות מזוהמות באתר אס"פ נתניה, תואמה פגישה עם נציגי ועדים, תושבים ופעילים סביבתיים. בצל מגפת הקורונה, התקיים הסיור בהרכב מצומצם ובאוויר הפתוח.

**הצגת החברה לשרותי איכות הסביבה ופרויקט שיקום קרקעות המדינה על ידי אולג גרנד, סמנכ"ל**

**החברה לשרותי איכות הסביבה:**

א. החברה לשרותי איכות הסביבה הינה חברה ממשלתית הפועלת מזה 30 שנה.

ב. לחברה שלושה תחומי פעילות עיקריים:

1. טיפול בפסולת חומרים מסוכנים במפעל ייעודי בנאות חובב.

2. תחום אנליטי – שירותי מעבדה לאנליזות מסוגים שונים ובכללם: קרקע, פסולת

מוצקה, שפכים, מי תהום, אוויר וכו'

3. זרוע ביצוע לשיקום קרקעות מזוהמות של המדינה במסגרתה מטופלים אתרים

רבים בכל רחבי הארץ החל משלב הסקר ההיסטורי, חקירת הקרקע, גזי קרקע ומי

תהום ועד להשלמת עבודות השיקום וקבלת אישור המשרד להגנת הסביבה על סיום שיקום סביבתי (No Further Action - NFA) הקובע כי לא נדרשות פעולות נוספות. אתרים לדוגמה: שדה דב, צריפין, תל השומר ועוד.

ג. פעילות החברה כזרוע ביצוע לשיקום קרקעות כפופה לוועדת היגוי בין-משרדית המורכבת מנציגי המשרד להגנת הסביבה, משרד האוצר, רשות מקרקעי ישראל ומשרד הביטחון.

### מענה לשאלות המשתתפים על פעילות החברה:

א. האם החברה מבצעת את עבודות השיקום באמצעות קבלנים ומיהו הקבלן המבצע באתר אס"פ נתניה?

החברה מבצעת את עבודות השיקום באתרים השונים באמצעות קבלנים ונותני שירותים נוספים. באתר אס"פ נתניה, עבודות השיקום מבוצעות על ידי חברה קבלנית אחים בן רחמים.

ב. מהי עלות הפרויקט וכיצד הוא מתקצב?

עלות הפרויקט באס"פ נתניה הינה באזור ה-100 מלש"ח מתקציב המדינה.

ג. כיצד נקבע תקציב השיקום?

תקציב השיקום הנדרש נקבע בהתאם למכרזים ייעודיים ועל סמך סקר החלופות ותכנית העבודה המאושרת ע"י המשרד להגנת הסביבה והתקציב מאושר במלואו על ידי וועדת היגוי.

### הצגת עבודות השיקום באתר אס"פ נתניה ע"י עומר לייבוביץ, מנהל הפרויקט:

א. עבודות השיקום הסביבתי בחלקו הצפוני של האתר הסתיימו. התקבל אישור המשרד להגנת הסביבה על סיום שיקום סביבתי לחלקו הצפון מערבי של האתר ובמהלך החודש הקרוב צפוי להתקבל אישור המשרד להגנת הסביבה על סיום שיקום סביבתי לחלקו הצפון מזרחי של האתר. כרגע מתבצעות באזור הצפון מערבי עבודות מילוי. נפח גוף הפסולת שטופל באזור זה מהווה כשליש מנפח גוף הפסולת באתר כולו והגיע עד לעומקים של כ-25 מ'.

ב. עבודות השיקום של האזור המזרחי כולל מתחם הגיאופיטים ומחנה ההתארגנות, צפויות להסתיים עד סוף השנה. לאחר השלמת פעולות השיקום במקטעים הללו וביצוע סקר ווידוא ניקיון, יתקבל אישור המשרד להגנת הסביבה על סיום שיקום סביבתי (ראו מפה מצורפת).

ג. עבודות השיקום בשטחו המערבי של האתר צפויות להימשך עד יולי 2021.

ד. עד כה נחפרו כמיליון מ"ק מגוף הפסולת, מתוכם כ-230 אלף מ"ק קרקע מזוהמת המיועדת לטיפול במתקן השטיפה המוקם כעת באתר (ראו מפה מצורפת).



ה. באתר בוצעו עד כה למעלה מ-2,000 דיגומים, כאשר כל דיגום מייצג כ-100 מ"ק קרקע.  
ו. החברה לשרותי איכות הסביבה מבצעת דיגומי בקרה על הדיגומים המבוצעים על ידי הקבלן. תוצאות כל הדיגומים נבדקים ומאושרים על ידי המשרד להגנת הסביבה.  
ז. בורות הפלנטקס באתר: מדובר בבורות שבעבר נשפכו אליהם שפכים אשר נספגו וחלחלו. הבורות מטופלים כחלק מהטיפול הכללי בגוף הפסולת באתר. באתר קיימים 4-5 בורות פלנטקס מתוכם 2 נחשפו לפני שנה. בוצע בהם דיגום ולא נמצאו בהם ממצאים חריגים. בורות הנותרים יבוצע דיגום ייעודי לחומרים הרלוונטיים ככל שתתקדם העבודה כדי לוודא מה השפעתם על הקרקע שבתוך גוף הפסולת. הקרקע ממשיכה לעבור טיפול עד אשר מגיעים לקרקע נקיה ועד אשר מבוצע סקר מוודא המעיד כי אין חשד לזיהום באתר ומתקבל מסמך NFA.

**הצגת מתקן שטיפה לטיפול בקרקעות מזוהמות באתר אס"פ נתניה ע"י מתי כספי, מומחה בתחום קרקעות מזוהמות:**

א. מתקן שטיפה לטיפול ומחזור קרקע מזוהמת מוקם בימים אלה באתר אס"פ נתניה.

- ב. מדובר במתקן ראשון מסוגו בארץ. עם זאת, מדובר בטכנולוגיה מוכרת ורווחת באירופה ובארה"ב.
- ג. הכמות הגדולה של קרקע מזהמת לטיפול באס"פ נתניה מדגישה את יתרונות המתקן ונחיצות הקמתו.
- ד. למתקן יתרונות סביבתיים משמעותיים ובראשם:
- מחזור הקרקע בשטח האתר.
  - צמצום ניכר של כמות הקרקע המשונעת לאתרי הקצה באמצעות משאיות.
- ה. גודל המתקן – כ-20 מטר מקצה לקצה.
- ו. אופן פעילות המתקן:
- הזנת קרקע וניפוי יבש ראשוני לסילוק עצמים גדולים
  - ניפוי רטוב של החול לשלושה גדלים (פרקציה גסה)
  - הפרדת סילט וחרסית (פרקציה דקה) באמצעות ציקלון מחול שאריתי
  - שיקוע וסחיטת הפרקציה הדקה ומרכיבי זיהום מרחפים ממי הטיפול
  - סחרור מי הטיפול לשימוש חוזר (מערכת סגורה)
  - פרקציה דקה ומזהמת – להמשך דיגום ופינוי ליעדי קצה.
  - פרקציה גסה ונקיה (לאחר דיגום מוודא) – לשימוש חוזר
- ז. לוח זמנים:
- הקמה: יוני – אמצע אוגוסט 2020
  - הרצה: אמצע אוגוסט 2020
  - הפעלה: סוף אוגוסט 2020
- ח. רעש: כמות הרעש שמייצר המתקן דומה לרעש הנפות הנשמעות באתר כיום.
- ט. פליטות מזהמים: תהליך השטיפה אינו גורם לפליטת מזהמים.

### **מענה לשאלות המשתתפים על פרויקט אס"פ נתניה:**

- א. מבקשים לשפר את הטיפול במפגעי האבק באתר.
- מענה: באתר יתווספו אמצעי הרטבה (כבר הוצבו ממטרות בכניסה לאתר, מכלית הרטבה נוספת תתווסף חל משבוע ה-30).
- ב. מבקשים לצמצם את מפגע הרעש בעיקר באמצעות צמצום שעות העבודה באתר (-7:00 (17:00

מענה: לאחר פניות התושבים בחודש שעבר למפקחי הפרויקט ולמנהל הפרויקט בנוגע לרעש חזק של משאיות בשעות הבוקר המוקדמות, החברה החליטה כי שער האתר יישאר פתוח עד לשעה 07:00 וזאת על מנת למנוע צפירות של משאיות ולצמצם רעשים. התושבים מעידים כי הנ"ל אכן מבוצע ועוזר באופן חלקי בצמצום הרעשים באתר.

בנוסף, במהלך החודשים הקרובים צפויה להיות מוסדרת דרך גישה חדשה לאתר בחלקו הדרומי באזור הגשר ועד חודש נובמבר 2020, שטח המחנה יועתק לאזור הדרום מערבי של האתר (הרחק ממבני המגורים).

בנוסף, החברה דרשה מהקבלן להדריך את כלל הנהגים באתר כי יש לנהוג באתר בהתאם למהירות הנסיעה המותרת ובנוסף לכך, יש להוריד ממהירות זו בשעות הבוקר המוקדמות (בין השעה 06:00-07:30 בבוקר ובין השעות 18:00-20:00 בערב). בנוסף, יש להקפיד להחנות את הכלים ברוורס בסוף היום על מנת למנוע צפופים מיותרים בשעות הבוקר. הנ"ל בוצע והחברה דרשה מהקבלן לבצע הדרכת ריענון על בסיס חודשי.

**רשמה: דנה גזי, יועצת שיתוף הציבור לחברה לשרותי איכות הסביבה**

**שמות ותפקידי משתתפים מטעם החברה לשרותי איכות הסביבה**

#	שם מלא	תפקיד
1	אולג גרנד	סמנכ"ל שיקום, אקולוגיה ובטיחות
2	עומר לייבוביץ'	מנהל פרויקט
3	מתי כספי	מומחה קרקעות מזהמות
4	איתי גפן	מפקח פרויקטים
5	ליאור בואהרון	מפקח פרויקטים
6	דנה גזי	יועצת שיתוף ציבור לחברה לשרותי איכות הסביבה, Dy Common Planning